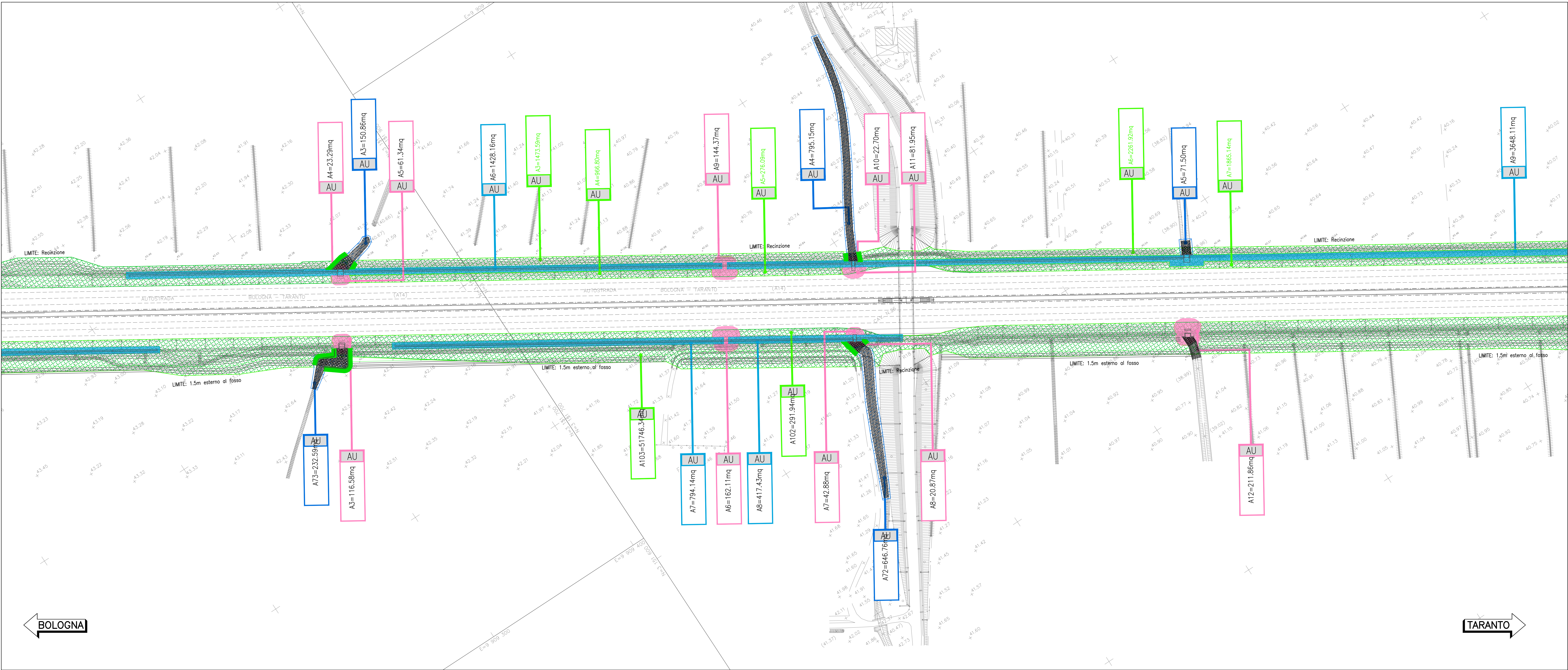


LEGENDA	
DESCRIZIONE	AREE [mq]
TAGLIO VEGETAZIONALE	1 109 713
AREE IN PRESENZA DI ACQUA	31 144
AREA SOGGETTA A LAVORAZIONI CHE INTERESSANO STRATI DI TERRENO AD UNA PROFONDITÀ MASSIMA DI 3 m	1 016 213
AREA SOGGETTA A LAVORAZIONI CHE INTERESSANO STRATI DI TERRENO AD UNA PROFONDITÀ MASSIMA DA 3 A 5 m	12 947
AREA SOGGETTA A LAVORAZIONI CHE INTERESSANO STRATI DI TERRENO AD UNA PROFONDITÀ MASSIMA SUPERIORE AI 5 m	77 284



autostrade *per l'italia*

AUTOSTRADA (A14): BOLOGNA-BARI-TARANTO
TRATTO: NUOVO SVINCOLO DI PONTE RIZZOLI - DIRAMAZIONE RAVENNA
AMPIAMENTO ALLA QUARTA CORSIA

DOCUMENTAZIONE AI FINI INDIVIDUAZIONE IMPRESA BCM

BONIFICA BELLICA
INDIVIDUAZIONE PROFONDITA' DEGLI SCAVI DELLE OPERE

Planimetria
Tav. 2 di 18 - dal km 31+050 al km 32+800

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Federico Ferrari Ord. Ingeg. Milano N. 421082	IL RESPONSABILE INTEGRATORE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Federico Ferrari Ord. Ingeg. Milano N. 421082	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Orlando Mazzoli Ord. Ingeg. Pavia N. 1496 Progettazione Nuova Opera Autostrada
CODICE IDENTIFICATIVO RIFERIMENTO PROGETTO: 111447 LL00 PE BB BOB 00000 00000 D GEN 0052 0		
SUPPORTO SPECIALISTICO Ing. Federico Ferrari Ord. Ingeg. Milano N. 421082		
REVISIONE N. data 0 APRILE 2003		

VIETO DEL COMMITTENTE
autostrade *per l'italia*
IL RESPONSABILE LAVORI DEL PROCEDIMENTO
Ing. Antonio Prosperi

VIETO DEL CONCESSIONARIO
Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
DIREZIONE REGIONALE DELLE OPERE PUBBLICHE
PROVINCIA DI BOLOGNA